

Link do produktu: <https://auto-czesci-dudzik.pl/citroen-spacetourer-20-hdi-9806720880-turbo-rura-przewod-powietrza-p-969.html>

CITROEN SPACETOURER 2.0 HDI 9806720880 TURBO RURA PRZEWÓD POWIETRZA.

Cena	280,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	9806720880
Kod producenta	WR 485
Producent	POLSKI

Opis produktu

**NA TEJ AUKCJI KUPISZ
PRODUKT POLSKI
PRZEWÓD GUMOWY CHŁODNICY POWIETRZA TURBO INTERCOOLERA.**

CITROEN

CITROEN SPACETOURER (V_)
2.0 BlueHDi 120
90 KW 122 KM
2019/12-

CITROEN JUMPY III (V_)
2.0 BlueHDi 120
90 KW 122 KM
2016/04-

CITROEN JUMPY III (V_)
2.0 BlueHDi 150
110 KW 1997 150 KM
2016/04-

CITROEN JUMPY III (V_)
2.0 BlueHDi 180
130 KW 177 KM
2016/04-

FIAT

SCUDO Furgon
2.0 Multijet 145 (506)
Kod sil: DW10FDCU
106 KW 144 KM
2022 -

2.0 Multijet 180 (506)
Kod sil: DW10FDCU
130 KW 177 KM
2022 -

OPEL

VIVARO C (K0)
2.0
Kod silnika: D 20 DTL (DW10FE)
90 KW 122 KM
02.2019 -

2.0
Kod silnika: DW10FDDU370, DW10FDDU340
106 KW 144 KM
08.2020 -

2.0
Kod silnika: D 20 DTH (DW10FD)
110 KW 150 KM
02.2019 -

2.0
Kod silnika: D 20 DTR (DW10FDCU)
130 KW 177 KM
02.2019 -

ZAFIRA LIFE Autobus (K0)
2.0
Kod silnika: D 20 DTL (DW10FE)
90 KW 122 KM
07.2019 -

2.0
Kod silnika: D 20 DTH (DW10FD)
110 KW 150 KM
02.2019 -

2.0
Kod silnika: D 20 DTR (DW10FDCU)
130 KW 177 KM
02.2019 -

2.0
Kod silnika: DW10FDDU370, DW10FDDU340
106 KW 144 KM
08.2020 -

PEUGEOT

PEUGEOT TRAVELLER (V_)
2.0 BlueHDi 150
110 KW 150 KM

2016/04-

PEUGEOT TRAVELLER (V_)

2.0 BlueHDi 180
130 KW 178 KM

2016/04-

PEUGEOT EXPERT (V_)

2.0 BlueHDi 120
90 KW 122 KM

2016/04-

PEUGEOT EXPERT (V_)

2.0 BlueHDi 150
110 KW 150 KM

2016/04-

PEUGEOT EXPERT (V_)

2.0 BlueHDi 180
130 KW 178 KM

2016/04-

Przewód jest między intercoolerem a kolektorem ssącym.

NUMER OE:

9806720880

WYMIARY PRZEWODU

Średnica otworu wew z obu stron - 50 / 55 mm

Grubość ścianki 5 mm

Oferowane prze ziemnie przewody są nowe, charakteryzują się bardzo dokładnym wykonaniem, oraz dużą wytrzymałością, są zbrojone i odporne na opary oleju.

POLIMEROWY surowiec NBR/CR, z jakiego został wykonany kwalifikuje przewód do pracy w układzie TURBODOŁADOWANIA.

WR 485