Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 09:42

Link do produktu: https://auto-czesci-dudzik.pl/przewod-turbo-intercoolera-bmw-5-e60-e61-525d-530d-11617799400-1161-7799400-11617799401-1161-7799401-11617799402-1161-7799402-11617791664-1161-p-488.html

PRZEWÓD TURBO INTERCOOLERA BMW 5 E60 E61 525d 530d 11617799400 1161-7799400 11617799401 1161-7799401 11617799402 1161-7799402 11617791664 1161-

Cena	**140,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**11617792231 1161-7792231 11 61 7 792 231**
Kod producenta	**WR 270**
Producent	**POLSKI**

Opis produktu

NA TEJ AUKCJI KUPISZ

PRODUKT POLSKI

PRZEWÓD GUMOWY CHŁODNICY POWIETRZA TURBO INTERCOOLERA.

BMW

BMW 5 (E60) 525 d 130 KW 2497 CCM 177PS 2004/06->2010/03

BMW 5 (E60) 530 d 170 KW 2993 CCM 231PS 2003/07->2010/03

BMW 5 (E60) 530 xd 170 KW 2993 CCM 231PS 2005/07->2010/03

BMW 5 (E60) 525 d 120 KW 2497 CCM 163PS 2004/12->2010/03

BMW 5 (E60) 535 d 210 KW 2993 CCM 286PS 2007/01->2010/03

BMW 5 Touring (E61) 525 d 130 KW 2497 CCM 177PS 2004/06->2010/12

BMW 5 Touring (E61) 530 xd 170 KW 2993 CCM 231PS 2005/07->2010/12

BMW 5 Touring (E61) 525 d 120 KW 2497 CCM 163PS 2004/12->2010/12

BMW 5 Touring (E61) 525 d 145 KW 2993 CCM 197PS 2007/01->2010/12

BMW 5 Touring (E61) 530 d 173 KW 2993 CCM 235PS 2007/01->2010/12

BMW 5 Touring (E61) 530 xd 173 KW 2993 CCM 235PS 2007/01->2010/12

BMW 5 Touring (E61) 530 d xDrive 173 KW 2993 CCM 235PS 2008/09->2010/12

Przewód znajduje się w górze miedzy intercoolerem a kolektorem ssącym po lewej stronie strona kierowcy.

Na rysunku zaznaczony jest kolorem.

NUMER OE:

11617796294

1161-7796294

1161 7 796 294

WYMIARY PRZEWODU

Średnica wewnętrzna jednej strony 55 mm

Średnica wewnętrzna szybko złączka 70 mm

Grubość ścianki 5mm

Wszystkie produkty są nowe i objęte 12 miesięczną gwarancją.

Oferowane przeze mnie przewody charakteryzują się bardzo dokładnym wykonaniem,oraz dużą wytrzymałością,

są zbrojone i odporne na opary oleju.

POLIMEROWY surowiec NBR/CR z jakiego został wykonany kwalifikuje przewód do pracy w układzie TURBODOŁADOWANIA

WR 270