

Link do produktu: <https://auto-czesci-dudzik.pl/przewod-turbo-intercoolera-seat-leon-1k0145832j-p-433.html>

PRZEWÓD TURBO INTERCOOLERA SEAT LEON 1K0145832J

Cena	120,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1K0145832J
Kod producenta	WR 106
Producent	POLSKI

Opis produktu

NA TEJ AUKCJI KUPISZ

PRODUKT POLSKI

PRZEWÓD GUMOWY CHŁODNICY POWIETRZA TURBO INTERCOOLERA.

AUDI
A3(8PI)
1.8 2.0 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BYT / BZB
ROK - 11.2006 - 08.2012

AUDI
TT(8J3)
1.8 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CCTA / BPY / BWA
ROK - 06.2008 ->

AUDI
TT(8J3)
2.0 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CCTA / BPY / BWA
ROK - 08.2006 - 06.2010

AUDI
TT(8J3)
2.0 TFSI
200 KM - 147 KW
KOD SIL- CCZA / BWA
ROK - 06.2008 - 06.2010

SEAT
ALTEA
1.8 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BYT / BZB
ROK - 01.2007 ->

2.0 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- BWA
ROK - 06.2007 - 05.2009

SEAT
LEON(1P1)
1.8 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BZB
ROK - 06.2007 ->

2.0 TFSI
185 KM - 136 KW
KOD SIL- BWA1
ROK - 09.2005 - 05.2006

2.0 TFSI
200KM - 147 KW
KOD SIL- BWA
ROK - 05.2005 - 03.2009

2.0 TFSI
240 KM - 177 KW
KOD SIL- BWJ / CDLD
ROK - 11.2006 ->

TOLEDO MK III(5P2)
2.0 TFSI
200 KM - 147 KW
KOD SIL- BWA
ROK - 11.2005 - 05.2009

SKODA
OCTAVIA(1Z3)
1.8 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BZB
ROK - 06.2007 ->

OCTAVIA(1Z3)
2.0 RS
200 KM - 147 KW
KOD SIL- CCZA / BWA
ROK - 10.2005 ->

SUPERB(3T4)
1.8 TSI

160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BZB
ROK - 03.2008 ->

SUPERB(3T4)
2.0 TSI
200 KM -147 KW
KOD SIL- CCZA
ROK - 05.2010 ->

SUPERB(3T5)
1.8 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA
ROK - 10.2009 ->

SUPERB(3T5)
2.0 TSI
200 KM - 147 KW
KOD SIL- CCZA
ROK - 05.2010 ->

YETI(5L)
1.8 TSI
152 KM - 147 KW
KOD SIL- CDAB
ROK - 10.2005 ->

VW
BEETLE(5C1)
1.4 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAB
ROK - 10.2005 ->

ŚREDNICA ZEW SZYBKO ZŁĄCZA - 64/68 mm

NUMER KATALOGOWY
1K0145832J

Wszystkie produkty są nowe i objęte 12 miesięczną gwarancją.
Oferowane przeze mnie przewody charakteryzują się bardzo dokładnym wykonaniem, oraz dużą
wytrzymałością,
są zbrojone i odporne na opary oleju.
POLIMEROWY surowiec NBR/CR z jakiego został wykonany kwalifikuje przewód do pracy w układzie
TURBODOŁADOWANIA.
WR 106