Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 06:32

Link do produktu: https://auto-czesci-dudzik.pl/przewod-turbo-intercoolera-seat-toledo-mk-iii-1k0145832j-p-434.html

PRZEWÓD TURBO INTERCOOLERA SEAT TOLEDO MK III 1K0145832J

Cena	**120,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1K0145832J**
Kod producenta	**WR 106**
Producent	**POLSKI**

Opis produktu

NA TEJ AUKCJI KUPISZ

PRODUKT POLSKI

PRZEWÓD GUMOWY CHŁODNICY POWIETRZA TURBO INTERCOOLERA.

AUDI
A3(8PI)
1.8 2.0 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BYT / BZB
ROK - 11.2006 - 08.2012

AUDI
TT(8J3)
1.8 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CCTA / BPY / BWA
ROK - 06.2008 ->

AUDI
TT(8J3)
2.0 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CCTA / BPY / BWA
ROK - 08.2006 - 06.2010

AUDI
TT(8J3)
2.0 TFSI
200 KM - 147 KW
KOD SIL- CCZA / BWA
ROK - 06.2008 - 06.2010

SEAT
ALTEA
1.8 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BYT / BZB
ROK - 01.2007 ->

2.0 TFSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- BWA
ROK - 06.2007 - 05.2009

SEAT
LEON(1P1)
1.8 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BZB
ROK - 06.2007 ->

2.0 TFSI
185 KM - 136 KW
KOD SIL- BWA1
ROK - 09.2005 - 05.2006

2.0 TFSI
200KM - 147 KW
KOD SIL- BWA
ROK - 05.2005 - 03.2009

2.0 TFSI
240 KM - 177 KW
KOD SIL- BWJ / CDLD
ROK - 11.2006 ->

TOLEDO MK III(5P2)
2.0 TFSI
200 KM - 147 KW
KOD SIL- BWA
ROK - 11.2005 - 05.2009

SKODA
OCTAVIA(1Z3)
1.8 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BZB
ROK - 06.2007 ->

OCTAVIA(1Z3)
2.0 RS
200 KM - 147 KW
KOD SIL- CCZA / BWA
ROK - 10.2005 ->

SUPERB(3T4)
1.8 TSI

160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA / BZB
ROK - 03.2008 ->

SUPERB(3T4)
2.0 TSI
200 KM -147 KW
KOD SIL- CCZA
ROK - 05.2010 ->

SUPERB(3T5)
1.8 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAA
ROK - 10.2009 ->

SUPERB(3T5)
2.0 TSI
200 KM - 147 KW
KOD SIL- CCZA
ROK - 05.2010 ->

YETI(5L)
1.8 TSI
152 KM - 147 KW
KOD SIL- CDAB
ROK - 10.2005 ->

VW
BEETLE(5C1)
1.4 TSI
160 KM - 118 KW
KOD SIL- CDAB
ROK - 10.2005 ->

ŚREDNICA ZEW SZYBKO ZŁĄCZA - 64/68 mm

NUMER KATALOGOWY
1K0145832J

Wszystkie produkty są nowe i objęte 12 miesięczną gwarancją.
Oferowane przeze mnie przewody charakteryzują się bardzo dokładnym wykonaniem,oraz dużą wytrzymałością,
są zbrojone i odporne na opary oleju.
POLIMEROWY surowiec NBR/CR z jakiego został wykonany kwalifikuje przewód do pracy w układzie TURBODOŁADOWANIA.
WR 106